

## PROCEDURA PER OTTENERE IL CERTIFICATO DI STAZZA J/24

secondo quanto previsto dalla International J/24 Class Association (IJCA), dalla J/24 Class Association of Italy (ITA-JCA) e dalla Federazione Italiana Vela (FIV)

### Premessa

L'imbarcazione J/24 è riconosciuta dalla FIV quale Classe Monotipo e la stessa FIV gestisce i Certificati di Stazza in accordo con la ITA-JCA (e IJCA di riflesso).

Il Certificato di Stazza J/24 completo è costituito di due parti, la prima prodotta dalla FIV riporta i dati anagrafici e la Dichiarazione di Osservanza mentre nella seconda (Measurement Form, in inglese) vengono registrate le misurazioni.

Quanto sotto è riportato nelle Class Rules della IJCA, tradotto e localizzato per l'Italia:

L'armatore deve essere, al momento della richiesta, socio della J/24 Class Association of Italy e tesserato FIV per poter chiedere un Certificato di Stazza. I Certificati di Stazza Internazionale (Measurement Form) devono essere compilati da uno Stazzatore FIV riconosciuto dalla IJCA ed i relativi moduli possono essere scaricati in formato PDF dal sito web della IJCA.

[http://www.j24class.org/pdfs/measurement\\_form.pdf](http://www.j24class.org/pdfs/measurement_form.pdf)

Quanto ulteriormente riportato (punti 1-4) riguarda imbarcazioni nuove, mentre per le altre situazioni bisogna riferirsi ai punti 5-6

#### 1. IL COSTRUTTORE AUTORIZZATO deve:

- A. Ottenere il numero di matricola dello scafo (numero consecutivo internazionale) dal progettista, J. Boats Inc.
- B. Completare le Parti B e C del Measurement Form e redigerne due copie, una deve rimanere con la barca e l'altra deve esser spedita alla Segreteria della ITA-JCA

#### 2. L'ARMATORE deve:

- A. Ottenere un numero velico dalla ITA-JCA.
- B. Completare la Parte A del Certificato di Stazza.
- C. Fare richiesta alla FIV (e alla ITA-JCA per conoscenza) di invio di uno Stazzatore, riconosciuto dalla IJCA, indicando la preferenza (il modulo è in ALLEGATO A), per effettuare le misurazioni relative alla Parte D del Measurement Form.
- D. Completare l'inventario delle dotazioni obbligatorie e facoltative (autocertificazione dell'Inventario dell'Equipaggiamento, Regola 3.7.3), e portarne una copia a bordo della barca durante la regata.

#### 3. LO STAZZATORE FIV, dopo aver ultimato di riportare le misurazioni nella Parte D deve:

- A. Firmare ed inviare la Parte D originale del Measurement Form alla FIV unitamente ad una copia delle Parti A, B e C, inviare copia alla Segreteria ITA-JCA e conservarne una nei propri archivi.
- B. Evidenziare sul Certificato di stazza tutto ciò che si discosta dalle caratteristiche e dal progetto stabilito per la barca in base a quanto disposto nella Regola 2.7.6.

4. L'Ufficio Stazze della FIV, a seguito del ricevimento delle Parti A, B e C complete in ogni parte dallo Stazzatore, rilascerà il Certificato di Stazza originale, completo del Measurement Form originale, direttamente all' Armatore, con copia alla ITA-JCA e copia per i propri archivi.

5. IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI STAZZA (dovuto a smarrimento, lavori di riparazione importanti che necessitano una nuova stazzatura, o sostituzione dell'alberatura o del timone) comporta un diritto per spese di procedura di € 30. L'armatore deve:

- A. Nel caso di un certificato smarrito, inviare detto importo alla segreteria della ITA-JCA con le informazioni inerenti alla propria iscrizione alla classe (nome, indirizzo di posta, nome della barca, numero di matricola dello scafo e numero velico), ed un nuovo Certificato di Stazza verrà rilasciato dalla FIV.
- B. Nel caso di ristazza dovuta a riparazioni e/o sostituzioni, l'armatore deve:
  - 1) Completare la Parte A del Measurement Form
  - 2) Chiedere ad uno Stazzatore FIV, riconosciuto dalla IJCA, di riportare solo le nuove misure rilevate richieste nella Parte D del Measurement Form.
  - 3) Lo Stazzatore FIV deve inoltrare le Parti A e D del Measurement Form alla Segreteria ITA-JCA e la prova dell'avvenuto pagamento dell'importo alla segreteria della IJCA, e potrà essere rilasciato un nuovo Certificato di Stazza.

6. IL CAMBIO DI PROPRIETA' invalida il Certificato di Stazza e comporta una nuova iscrizione alla Segreteria ITA-JCA ed il rilascio di un nuovo Certificato di Stazza. Per ottenere un nuovo Certificato di Stazza l'attuale proprietario deve inviare alla Segreteria ITA-JCA:

- 1) la Parte A del Measurement Form compilata;
- 2) originale del Certificato di Stazza del precedente proprietario;
- 3) dichiarazione del Cambio di Proprietà (ALLEGATO B);
- 4) versamento dell'importo di € 30.

Se sono state apportate delle modifiche o non si è sicuri dell'attuale rispondenza del Certificato di Stazza, la barca deve essere ristazzata.

## ALLEGATO A

Estratto dalla lettera FIV (da parte del Responsabile Gruppo di Lavoro Stazze) che ribadisce, agli Stazzatori e ai Cantieri costruttori, la delibera del Consiglio Federale n° 167 del 24/09/1994 relativa alla procedura per il rilascio di certificati di stazza per imbarcazioni di classi gestite dalla FIV:

“Si ricorda che chiunque chieda l’emissione di un certificato di stazza per una barca di nuova costruzione o mai stazzata prima dovrà:

1. Richiedere alla FIV – Gruppo di Lavoro Stazze – l’invio di uno stazzatore abilitato indicando il n. velico, modello e numero di matricola dello scafo da stazzare.
2. La FIV provvederà a nominare lo stazzatore incaricato che, previa accordi con il richiedente, ed a spese dello stesso, compilerà il “measurement form”
3. La FIV infine emetterà il certificato di stazza solo in presenza di tutti i requisiti indicati.

Modulo di richiesta FIV:

FEDERAZIONE ITALIANA VELA  
Gruppo Lavoro Stazze  
Fax 010/592864  
e-mail: [federvela@federvela.it](mailto:federvela@federvela.it)

RICHIESTA PER L'EMISSIONE DI UN CERTIFICATO DI STAZZA DI UNA BARCA NUOVA O MAI STAZZATA PRIMA (per le Classi gestite FIV)

Io sottoscritto....., residente a .....  
in via .....  
In qualità di proprietario dell'imbarcazione J/24 n° velico .....

Chiede

L'invio a ..... di uno Stazzatore riconosciuto dalla International J/24 Class Association per la misurazione e compilazione del certificato della stessa;

suggerisco il sig. .... per motivi logistici e da me già contattato

Distinti saluti

Luogo, data .....

Firma .....

---

SPAZIO RISERVATO ALLA FIV- G.L. Stazze

Preso atto della Vostra richiesta del .....

Vi assegniamo lo Stazzatore .....

Indirizzo ..... Tel. ....

e-mail:.....

Siete pregati di contattarlo direttamente per concordare la data delle operazioni di stazza. In caso di indisponibilità dello Stazzatore assegnato dalla FIV su Vostra segnalazione, provvederà all'assegnazione di un altro Stazzatore

Data ..... Timbro e firma .....

Copia per l'ufficio emissione certificati trasmesso in data .....

ALLEGATO B

DICHIARAZIONE DI CAMBIO DI PROPRIETA'

Nota: questa Dichiarazione deve essere unicamente utilizzata per barche che posseggano un valido Certificato di Stazza (completo del Measurement Form) e quando nessuna modifica sia stata effettuata dall'ultima stazza riportata nel Certificato stesso.

Noi, i sottoscritti, siamo il precedente e l'attuale armatore del J/24 descritto di seguito, e con la presente certifichiamo che, al meglio delle nostre conoscenze e convinzioni, l'imbarcazione stessa è in piena conformità con le correnti Regole dell'International J/24 Class Association (IJCA) e che non ha subito modifiche di alcun genere dal momento in cui le misurazioni, riportate nell'allegato Certificato di Stazza, furono effettuate.

Numero di Matricola completo ..... Numero velico .....

.....  
Firma del precedente armatore      data      Firma dell'attuale armatore      data

.....  
Nome del precedente armatore      data      Nome dell'attuale armatore      data

N. tessera attuale armatore .....

Indirizzo: .....      .....

Indirizzo e-mail: .....

N. telefonico (casa/uff.) .....

Change of Ownership Declaration

NOTE: This Declaration may only be used for boats that have a current Measurement Certificate, and no changes have been made to the boat since it was last measured.

We the undersigned are the prior and new owner(s) of the J/24 described below, and hereby certify that, to the best of our respective knowledge and belief, said boat is in full compliance with the current IJCA Rules, and has not been altered in any manner since the measurements contained in the attached Measurement Certificate were taken.

Complete Hull Number

Prior Owner's Signature      Date      New Owner's Signature      Date

Prior Owner's Printed Name      New Owner's Printed Name

New Owner's:

Membership Number      Address

E-mail address

Nota: la dichiarazione va fatta in carta semplice, anche disgiunta ed inviata, unitamente al certificato originale di stazza, alla **J/24 Class Association of Italy Via Indipendenza,10 - 07024 LA MADALENA (OT)**.

In contemporanea il compratore si deve iscrivere alla classe compilando il modulo di iscrizione (che si trova sul sito [www.J24.it](http://www.J24.it)) **che va restituito via e-mail a: [info@j24.it](mailto:info@j24.it)**, unitamente alla fotocopia del bonifico bancario con l'importo per l'iscrizione e il passaggio di proprietà.

Se il timoniere è diverso dal proprietario va compilato anche un eguale modulo con i dati del timoniere inviato anch'esso al sopraddetto numero unitamente alla fotocopia del relativo bonifico di €. 60,00.

La classe invierà successivamente ai due indirizzi le tessere, gli stickers per la barca ed il nuovo certificato vidimato dalla FIV.