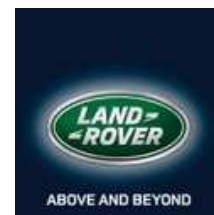




J24 Class Association of Italy CAMPIONATO NAZIONALE 2014

29 Maggio – 2 Giugno 2014

VALMADRERA



Autorità Organizzatrice: CIRCOLO VELICO TIVANO VALMADRERA con la Classe Italiana J24 sotto l'egida della Federazione Italiana Vela

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione sarà corsa con le regole definite nelle Regole di Regata ISAF 2013/2016 (RRS).
- 1.2. Verranno applicate le prescrizioni della Federazione Italiana Vela.
- 1.3. RRS 41, 44.3(a), e 61.1(a) sono modificate come segue:
- 1.4. La RRS41: RRS 41: Dal momento in cui una barca lascia l'ormeggio per la prima prova di ogni giorno fino a quando ritorna all'ormeggio e quando non è in regata, essa non deve ricevere aiuto esterno tranne come permesso dalla RRS 41(a) fino a (d) da qualsiasi fonte esterna ad eccezione di altri concorrenti e barche ufficiali sotto il controllo della autorità organizzatrice. La restante parte della regola 41, si applica senza modifiche. Questo modifica il preambolo della parte quarta delle RRS.
- 1.5. La RRS 44.3 è modificata nel senso che la bandiera gialla (ma la bandiera "I" è sempre accettabile) usata dai concorrenti per accettare una penalità sul punteggio deve avere un'altezza non inferiore a 150 mm ed una lunghezza non inferiore a 200 mm che dovrà essere esposta sul controllo dello strallo di poppa sopra la coperta.
- 1.6. La RRS 61.1 (a) è modificata nel senso che la bandiera rossa esposta da una barca protestante deve avere un'altezza non inferiore a 150 mm ed una lunghezza non inferiore a 200 mm.
- 1.7. Nessun componente l'equipaggio deve esporre una parte del suo busto fuori dal corrimano superiore se non temporaneamente, senza cambiare le prescrizioni della RRS 49.
- 1.8. In ottemperanza alla RRS 87, regola 5.3 dell'IJCA è così modificata : una barca può correre ogni giorno con un diverso equipaggio a condizione che le modifiche di equipaggio siano dichiarate al momento dell' iscrizione. Modifiche di equipaggio non dichiarate al momento dell'iscrizione richiedono la preventiva approvazione del Comitato di Regata.
- 1.9. Il bordo dell'etichetta del numero di prua assegnato a ciascuna barca per identificare la stessa durante la manifestazione, dovrà essere applicato sui masconi ad una distanza non superiore a 300 mm dall'estremità della prua. I numeri dovranno rimanere attaccati allo scafo della barca fino alla fine della manifestazione.
- 1.10. In caso di conflitto tra i due testi delle presenti istruzioni, il testo italiano fa fede.
- 1.11. Come da RRS 80, la pubblicità deve essere conforme alla normative 20 ISAF e da quella della classe internazionale J24. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. La pubblicità dovrà rimanere esposta fino alla fine della manifestazione salve differenti disposizioni.
- 1.12. Qualsiasi domanda riguardante queste istruzioni di regata dovrà essere presentata per iscritto alla segreteria regate. Tutte le risposte saranno esposte all'albo ufficiale entro le ore 8.00 del giorno seguente la richiesta.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati per i concorrenti verranno esposti all'albo ufficiale situato presso la Club House del Circolo velico Tivano C,so Promessi Sposi Pare' di Valmadrera (LC).
- 2.2. La segreteria di regata si trova nella medesima Club House.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Ogni modifica alle istruzioni di regata e/o al calendario della manifestazione sarà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente l'effetto ad eccezione che l'effettuazione di una prova extra come da IdR 5.4 che potrà essere comunicata in acqua come da IdR 5.5.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posizionato, vicino all'ufficio di segreteria.
- 4.2. Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra le parole "un minuto" nell'elenco dei segnali sono sostituite da "non meno di 30 minuti".
- 4.3. Quando la bandiera Y viene esposta a terra la regola 40 si applica sempre quando le barche sono in navigazione. Quanto sopra modifica il preambolo alla parte quarta.

5. CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

- 5.1. Calendario eventi come da Bando
- 28 maggio 2014 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.
- 29 maggio 2014 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi
- ore 13:30 Regata di prova
- ore 18,00 cerimonia apertura
- ore 20:00 Skipper meeting
- 30 maggio 2014 : 8:30 Regate
- 31 maggio 2014 : 8:30 Regate
- 01 giugno 2014 : 8:30 Regate
- ore 20,00 cena riservata ai concorrenti
- 02 giugno 2014 : Regate Rinfresco - Premiazione
- 5.2. Sono programmate 10 prove.
- 5.3. Sarà possibile disputare una prova in più al giorno, a condizione che la manifestazione non venga a trovarsi con più di una prova di vantaggio rispetto al programma e che la modifica sia fatta secondo quanto previsto dall'istruzione 3.
- 5.4. Quando il Comitato di Regata decide di applicare la IdR 5.3 di cui sopra, esporrà sulla linea di arrivo, senza alcun suono, la lettera "G" (Golf) del C.I. Questa bandiera verrà ammainata con un segnale acustico un minuto prima del segnale di avviso.
- 5.5. Dopo un ritardo o un differimento prolungato, al fine di richiamare l'attenzione dei concorrenti che la regata sta per cominciare, il Comitato di Regata emetterà una serie di segnali acustici accompagnati da una comunicazione sul canale VHF 72 almeno 4 minuti prima del segnale di avviso.
- 5.6. L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le 13:30 a meno che, dopo un segnale esposto prima delle 13:30, sia stato segnalato un differimento o un richiamo generale.

6. BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. La bandiera di classe sarà bianca con il logo J24.

7. AREA DI REGATA

- 7.1. L'allegato (A) mostra l'area di regata.

8. CONTROLLO ENTRATA E USCITA

- 8.1. Prima del segnale di avviso della prima regata del giorno, ciascuna barca dovrà navigare con le mure a dritta vicino alla poppa della barca Comitato che esporrà la lettera "L" (Lima) del C.I. e dovrà gridare il suo numero di prua fino a quando il Comitato di Regata riconoscerà il ricevuto ripetendo il numero.
- 8.2. Una barca che si ritiri da una prova o che non intenda partire dovrà comunicarlo al Comitato di Regata o alla segreteria appena possibile.

9. PERCORSI

- 9.1. L'Allegato (B) riporta i percorsi, il segnale d'identificazione, inclusi (la descrizione delle boe), l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato obbligatorio di ogni boa
- 9.2. Il percorso potrà essere ridotto ma non a meno di tre lati. Questo cambia la regola 33.

10. BOE

- 10.1. Come da Allegato (B)
- 11. AREE DEFINITE COME OSTACOLI**
- 11.1. Nessuna area definite come ostacolo.
- 12. LA PARTENZA**
- 12.1. Il canale di lavoro del Comitato di Regata sarà il VHF 72. I concorrenti potranno ascoltare il Comitato di Regata ma non trasmettere su questo canale se non in caso di emergenza per ritirarsi o per ottemperare ai requisiti richiesti dalla RRS 44.3(b).
- 12.2. Il Comitato di Regata comunicherà l'ora programmata, il conto alla rovescia con gli ultimi 10 secondi, del segnale di avviso e del preparatorio.
- 12.3. La linea di partenza è individuata dalla bandiera arancione posta sul Comitato di Regata e un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancione.
- 12.4. Una barca che passa più di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1 A4 e A5.
- 12.5. Quando si applica la RRS 30.3 (bandiera nera) e una o più barche infrange la stessa, il Comitato di Regata comunicherà i numeri velici o i numeri di prua delle barche che hanno infranto la RRS 30.3 sul canale 72.. Qualsiasi mancanza di comunicazione o problemi di ricezione riguardante questo argomento non potrà essere causa di richiesta di riparazione come da RRS 62.1(a).
- 12.6. I numeri delle imbarcazioni risultate OCS o BFD verranno esposti su apposito tabellone sul battello CdR prima del segnale di avviso della prova successiva.
- 13. L'ARRIVO**
- 13.1. La linea di arrivo sarà individuata da un'asta con bandiera arancione posta sul Comitato di Regata e una boa di colore giallo a poppavia dello stesso.
- 14. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI**
- 14.1. Se nessuna barca passa la boa 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata sarà annullata.
- 14.2. Se nessuna barca arriva entro due ore dal segnale di partenza la regata sarà annullata.
- 14.3. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35 A4e A5.
- 14.4. Il tempo obiettivo della regata è di 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di richiesta di riparazione (modifica la RRS 62.1a).
- 15. SISTEMA DI PENALITA'**
- 15.1. Verrà applicato il sistema di penalità sul punteggio come da RRS 44.3 (SCP). La penalità per infrazione della RRS 31 sarà del 10%. La penalità per infrazione a regole della parte 2 sarà del 10% se commessa fuori dalla "zona" o del 20% se commessa all'interno della "zona".
- 15.2. I requisiti di comunicazione previsti dalla RRS 44.3(b) potranno essere ottemperati da una barca contattando il CdR sul canale 72.
- 15.3. In aggiunta alle comunicazioni previste dalla RRS 44.3 (b), una barca che abbia accettato una penalità dovrà compilare l'opportuno modulo a disposizione in segreteria, entro il termine per la presentazione delle proteste.
- 15.4. Penalità sul punteggio dopo la regata – una barca che abbia infranto una regola della parte 2 o la RRS 31 mentre è in regata potrà accettare una penalità dopo la regata ma prima dell'inizio di un'udienza riguardante quell'incidente. La sua penalità sarà del 20% se il modulo di accettazione viene compilato prima del termine del tempo per le proteste o del 30% se l'accettazione viene fatta dopo il tempo per le proteste o durante l'udienza. Comunque qualora essa abbia causato gravi danni, lesioni o abbia guadagnato un significativo vantaggio nella prova o nella manifestazione causa la sua infrazione essa si dovrà ritirare. Tutto ciò viene aggiunto alla RRS 44. Una barca che abbia ottemperato ad una parte ma non a tutti i requisiti delle 44.3(a), 44.3(b) riceverà una penalità del 30% senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1.
- 15.5. Una barca che non ottemperi alla IdR 8 (controllo entrata uscita) riceverà un 10% di penalità nella prossima regata senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.

- 15.6. Le penalità per infrazioni alle IdR 1.5, 1.6, 1.8, 8, 15.3, 18.3, 21, 24 e 25 potrà essere inferiore alla squalifica se la giuria così decide.
- 15.7. La RRS 64.1(a) è cambiata in modo tale da permettere alla giuria di comminare penalità come dall'allegato (C) "penalità alternative per infrazione ad alcune regole di classe".
- 15.8. Aggiungere alla RRS 64.1(c): se una barca riceve una penalità mentre non è in regata come da IdR 15.6 o 15.7as questa sarà applicata nella prova decisa dalla giuria.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. I moduli di protesta sono a disposizione in segreteria. Le proteste, le richieste di riparazione e di riapertura dovranno essere consegnate in segreteria entro il termine di presentazione delle stesse.
- 16.2. Il tempo delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo si applica alle proteste e richieste di riparazione presentate dai CdR o dalla giuria concernenti incidenti da esse osservati in acqua. Questo cambia la RRS 61.3 e la 62.2.
- 16.3. Prima dello scadere del tempo per le proteste il CdR esporrà l'elenco delle penalità da esso assegnate. A partire dall'esposizione di questo comunicato ci saranno 30 minuti per chiedere riparazione oppure il tempo per le proteste stesso quale dei due sia il più tardo.
- 16.4. Entro 30 minuti dallo scadere del termine delle proteste verrà esposto un comunicato con l'orario delle udienze contenente i numeri delle parti e dei testimoni. Le udienze si svolgeranno nella sala giuria presso la casa posta nel parco ludico adiacente la club house CVT, ed inizieranno appena possibile.
- 16.5. Entro il tempo limite delle proteste verrà esposto un comunicato con l'elenco delle proteste presentate dalla giuria o dal CdR e/o una lista delle barche che sono state penalizzate in base alla RRS 42. Ciò ottempera ai requisiti della RRS 61.1(b) per informare una imbarcazione.
- 16.6. Infrazioni alle IdR 1.6, 1.8, 8, 18.3, 22, 23 non saranno causa di proteste barca contro barca. Questo cambia la RRS 60.1 (a). Se la giuria così decide la penalità per queste infrazioni potrà essere inferiore alla squalifica e sarà indicata come DPI.
- 16.7. L'ultimo giorno della manifestazione una richiesta di riapertura dovrà essere consegnata: Entro il tempo limite per le proteste se la parte era informata della decisione nel giorno precedente;
- 16.8. Non più tardi di 30 minuti dopo che la parte è stata informata della decisione nel giorno corrente, questo cambia la regola 66.
- 16.9. L'ultimo giorno della manifestazione qualsiasi richiesta di riparazione per una decisione della giuria deve essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della stessa. Questo cambia la RRS 62.2.

17. SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 17.1. Sono necessarie 4 prove perchè la regata sia valida.
- 17.2. Quando sono state completate meno di 5 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

18. SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURA

- 18.1. Le sostituzioni di concorrenti verranno ammesse solo col preventivo permesso del Comitato di Regata o Giuria.
- 18.2. La sostituzione di attrezzature danneggiate o perse non è consentita a meno che non sia autorizzata dalla giuria. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla giuria alla prima ragionevole occasione. Il nuovo materiale dovrà essere conforme alle regole di classe.
- 18.3. Le richieste di sostituzione dovranno essere consegnate alla segreteria e la risposta verrà esposta all'albo.

19. CONTROLLI DI STAZZA

- 19.1. L'equipaggiamento di una barca potrà essere controllato in qualsiasi momento da un ispettore del Comitato di regata o da uno stazzatore per verificarne la regolarità rispetto alle regole di stazza e a queste istruzioni. Qualora in acqua, la barca riceverà istruzioni da parte dello stazzatore di recarsi immediatamente nello spazio destinato al controllo

20. BATTELI UFFICIALI

- 20.1. Ad esclusione del CdR i battelli ufficiali saranno identificati: bandiera bianca con lettera "S" in rosso.
- 20.2. Il CdR identificato da una bandiera arancione.

21. BARCHE APPOGGIO REGATANTI

- 21.1. Le barche appoggio dovranno ottemperare all' IdR 1.5
- 21.2. Le barche appoggio dovranno registrarsi presso l'autorità organizzatrice come da istruzioni di regata 5.1 ed esporre chiaramente la bandiera identificativa assegnata per la quale dovrà essere versata una cauzione di 10 euro.
- 21.3. Le barche appoggio dovranno rimanere lontane dall'area di regata dal momento del segnale di avviso per la prima partenza fino a quando le barche terminano o il Comitato di Regata segnala un differimento o un annullamento.
- 21.4. Le barche appoggio dovranno avere a bordo una radio con il VHF 72.
- 21.5. I conduttori delle barche appoggio devono avere un'assicurazione contro terzi con un massimale di almeno € 1,000,000.00 (1 milioni di euro) da mostrare al momento delle registrazioni.

22. RIFIUTI

- 22.1. La penalità per infrazioni alla regola 55, disposizioni per i rifiuti, é a discrezione della giuria. Se inferiore alla squalifica sarà indicata come DPI.

23. DISPOSIZIONI PER VARI E ALAGGI

- 23.1. le barche devono essere in acqua alle ore 20 del 29 maggio 2014.
- 23.2. le barche non potranno essere tirate a secco durante la manifestazione senza il preventivo permesso della giuria.

24. EQUIPAGGIAMENTI DI IMMERSIONE E PULIZIA DELLA CARENA

- 24.1. Apparecchi per respirare sott'acqua ed equivalenti non potranno essere utilizzati attorno alle barche durante i termini dell'istruzione 25 sopra riportata, fino alla fine della manifestazione.
- 24.2. E' vietato qualsiasi sistema di pulizia della carena o di ispezione allo scafo senza l'esplicito permesso della giuria.
- 24.3. Lo scafo potrà essere pulito in qualsiasi momento nuotando o carenando la barca usando cavi vegetali.

25. COMUNICAZIONI RADIO

- 25.1. Tranne che in caso di emergenza, le barche non dovranno fare comunicazioni radio mentre sono in regata nè ricevere comunicazioni che non siano disponibili per tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e a tutti gli altri mezzi di trasmissioni e ricezione dati.

26. PREMI

- 26.1. Vedi bando.

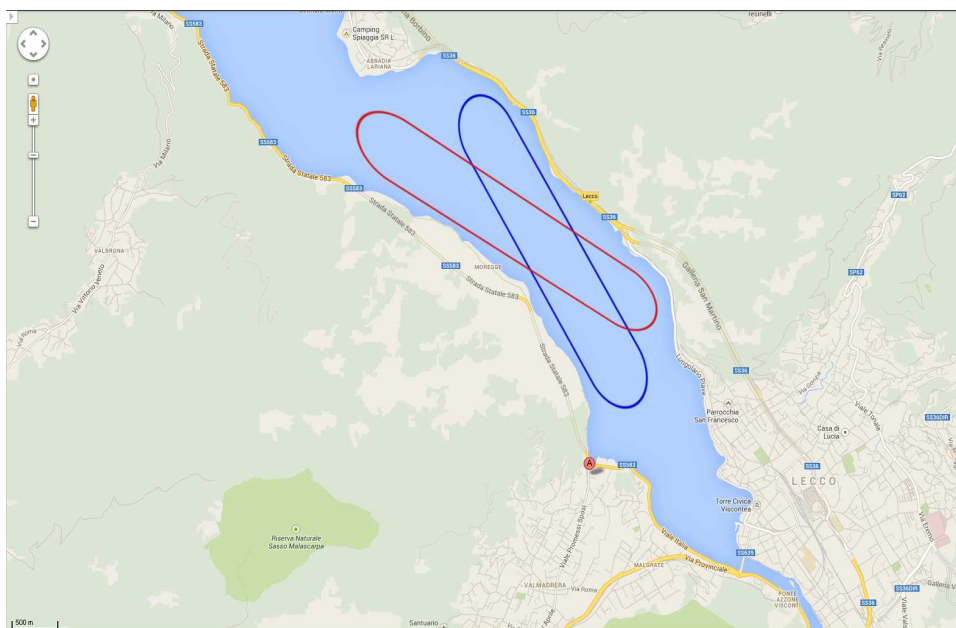
27. SCARICO DI RESPONSABILITA'

- 27.1. I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro completa responsabilità come da regola 4.
- 27.2. Il Comitato Organizzatore non accetta alcuna responsabilità per danni materiali a persone o cose o per morti per fatti accaduti prima, durante o connessi con la manifestazione.

28. ASSICURAZIONE

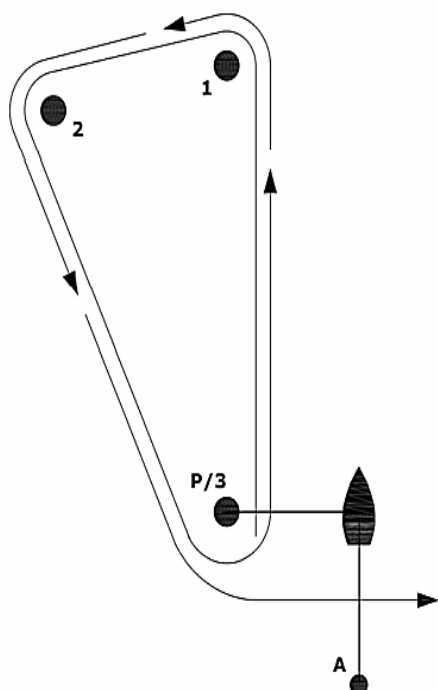
- 28.1. Ogni concorrente deve avere una valida assicurazione contro terzi di € 1.000.000,00 (1 milione di euro).

ATTACHMENT (A) - RACING AREA LOCATIO

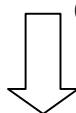


ATTACHMENT (B) – COURSE DIAGRAMS

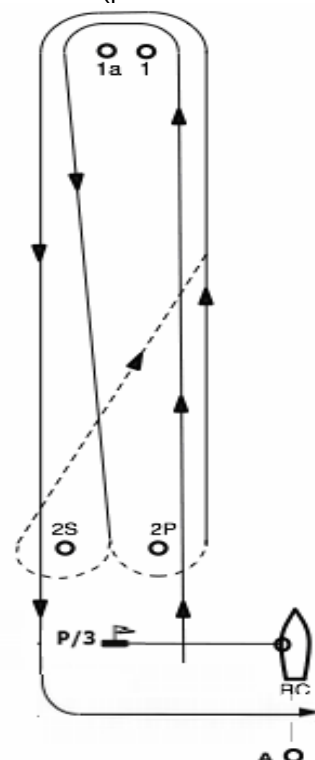
P,1,2,3,1,2,3,A
Percorso 1 (nessun segnale)



(wind)



P,1,1a,2(s,p),1,1a,3,A
Percorso 2 (pennello numerico 2)



NOTA: La boa P/3 nella fase di partenza e' costituita da un battello contro starter recante asta con bandiera arancione. Le boe 1,2,3 sono del tipo cilindrico di colore arancione. La boa A e' cilindrica di colore giallo.

ATTACHMENT (C) - Alternative Penalties for Breaking Some Class Rules

Sanzioni alternative sul punteggio si applicano nel caso di infrazione ad alcune regole di classe. Tutte queste sanzioni sul punteggio saranno calcolate come descritto nel RRS 44.3 (c), e si applicano a tutte le regate per le quali la barca era non conforme.

Regole di Classe	INFRAZIONI	Penalità sul punteggio
2.5.6	Una copia del certificato di stazza e dell'inventario delle attrezzature obbligatorie e opzionali (articolo 3.7.3) devono essere conservati a bordo dello yacht. Uno o entrambi gli elementi non sono a bordo.	20%
2.6.1	La pubblicità non e' conforme a quanto richiesto	20%
3.6.10 o)	Il settaggio della ralinga e/o la base della randa è fuori dalle bande di stazza come definito nel regolamento ai punti 3.5.2 (d) e 3.5.5 (c).	20%
3.8.5	Un bugliolo di capacità minima di 9 litri dotato di cordino non è a bordo	40%
3.8.9	Quando la barca ha tagliato il traguardo nell'ultima prova di giornata dovrà avere a bordo 2 o più litri di carburante	20%
4.1.3	La bussola è installata ma inutilizzabile	20%
4.1.8	L'anulare dotato di ancora galleggiante non e' attaccato sul ponte pronto all'uso.	40%
4.1.10	Il kit di pronto soccorso richiesto e il manuale non sono a bordo	20%
4.3	L'ancora, il motore fuoribordo, la batteria e serbatoio non sono protetti contro il movimento.	20%
7.1.19	Una corda elastica e' utilizzata per manovre fisse e mobili.	20%
8.1.2	Sul piano interno della cabina sono erroneamente stivate le attrezzature richieste e opzionali.	20%
8.1.3	Utilizzo di attrezzi normalmente utilizzati per la navigazione inseriti nelle tasche delle vele per raggiungere il peso vela previsto	20%
8.1.4	Il piede dell'albero e' collegato ad un dispositivo di regolazione	20%
8.4	Rimozione del timone quando le Istruzioni di Regata prevedono che la barca debba rimanere in acqua per tutta la durata della regata.	20%
Se una barca riceve una delle sanzioni di cui sopra, la decisione della giuria potrà comprendere che la penalità possa essere applicata alle infrazioni successive. La decisione della giuria può anche specificare che la barca non possa essere nuovamente protestata per l'infrazione alla stessa regola di classe per un periodo di tempo specificato.		