



CIRCOLO VELICO TIVANO
VALMADRERA

Campionato Nazionale Open Classe J24
Valmadrera 29 Maggio 2 Giugno 2014

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice:

Circolo Velico Tivano con l'Associazione Nazionale Classe J/24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 La regola 64.1 sarà modificata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.
- 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2014 con visita medica in corso di validità.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

- 3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 20 maggio 2014 attraverso il sito:

(<http://www.tivanovela.it/nazionalej24>), e regolarizzare la tassa d'iscrizione con bonifico bancario

IBAN: IT04 G083 2951 6100 0000 0270 253

BIC:ICRAI TRR950

CREDITO COOP. ALTA BRIANZA Oggiono

- 3.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di € 50,00.

NOTICE OF RACE

Organizing Authority:

Circolo Velico Tivano in Valmadrera, the Italian J/24 Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.
- 1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will be applied.
- 1.3 Rule 64.1 will be changed in the Sailing Instructions to permit penalties other than disqualification for breaking some IJCA rules.
- 1.4 All boats may be required to display on the bow the race numbers provided by the organizing authority.

2. ADVERTISING

- 2.1 Advertising is allowed as by Class Rules.
- 2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.
- 3.2 Owners and Helmsmen must be either nationals or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.
- 3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V.

All foreign sailors must be in order with the rules of their National Authority

- 3.4 Competitors shall register in advance within May 20th on-

line: (<http://www.tivanovela.it/nazionalej24>), an pay free by wire transfer.

IBAN. IT04 G083 2951 6100 0000 0270 253

BIC:ICRAI TRR950

CREDITO COOP. ALTA BRIANZA Oggiono

- 3.5 An extra fee of € 50,00 will be charged for late entries end payments.

<p>3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.000.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.</p> <p>3.7 Fatta eccezione per il timoniere e' permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR.</p>	<p>3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event. The applicant will provide copy of the insurance contract.</p> <p>3.7 Except for the helmsman it will allow substitution of any member of the crew with prior notice to the R.C.</p>
<p>4. TASSA D'ISCRIZIONE</p> <p>4.1 La tassa d'iscrizione di € 350,00 per imbarcazione,</p> <p>4.2 La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 24/05 al 02/06, e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.</p> <p>4.3 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.</p> <p>4.4 La tassa di ingresso dovrà essere regolarizzata in occasione del perfezionamento delle iscrizioni.</p> <p>5. PROGRAMMA</p> <p>5.1 Il Campionato Nazionale J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate di regata dal 30 maggio al 2 Giugno 2014, anticipate il 29/05 da 1 (una) regata di prova e si svolgeranno nelle acque antistanti la Citta' di Valmadrera secondo il seguente calendario:</p> <p>28 maggio 2014 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.</p> <p>29 maggio 2014 : iscrizioni, stazza, peso equipaggi</p> <p> ore 13:30 prova di regata</p> <p> ore 17,30 cerimonia apertura</p> <p> ore 20:30 Skipper meeting</p> <p>30 maggio 2014 : Regate</p> <p>31 maggio 2014 : Regate</p> <p>01 giugno 2014 : Regate ore 20,00 cena riservata ai concorrenti</p> <p>02 giugno 2014 : Regate Rinfresco - Premiazione.</p> <p>5.2 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 30 maggio sarà alle ore 8,30.</p> <p>5.3 Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno.</p> <p>5.4 Il giorno 02 giugno non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 13,30.</p> <p>6. REGISTRAZIONE E STAZZE</p> <p>6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata 	<p>4. FEES</p> <p>4.1 The entry fee will be € 350,00 each boat.</p> <p>4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers from May 24th to June 02rd, and social events including dinner for the.</p> <p>4.3 The dinner reservation must be made with the inscription.</p> <p>4.4 All entry fees are payable with the inscription.</p> <p>5. SCHEDULE</p> <p>5.1 The J24 National Championship will be played in 4 (four) days of racing from May 30 to June 2, 2014, early on May 29th 1 (one) and practice race will be held in the waters off the village of Pare' 'Valmadrera according to the following calendar:</p> <p>May 28 2014: registration, check and inspection, crew weight.</p> <p>May 29 2014: inscriptions, size, weight crews</p> <p>13:30 practice race</p> <p>17.30 Opening ceremony</p> <p>20:30 Skipper meeting</p> <p>May 30, 2014: Races</p> <p>May 31, 2014: Races</p> <p>June 1, 2014: Race 20.00 dinner reserved for competitors</p> <p>June 2, 2014: Races Hospitality and Awards</p> <p>5.2 first warning signal at 08:30 hrs May 30,</p> <p>5.3 No more than 4 races per day will take place.</p> <p>5.4 On June 02nd no warning signal will be made after 13,30 hrs.</p> <p>6. REGISTRATION AND MEASUREMENT</p> <p>6.1 At registration, boats shall present:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a valid J/24 measurement certificate including Part C: Inventory of Required and Optional Equipment (a copy of it shall be carried aboard while racing);

<p>a bordo).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Copia documento Assicurazione RC • Lista equipaggio • tessera FIV di tutti i regatanti italiani; • tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere; • licenza per la pubblicità, ove ricorra. <p>6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.</p> <p>6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.</p> <p>7. ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le Istruzioni di regata saranno consegnate durante lo Skipper Meeting.</p> <p>8. LOCALITA'</p> <p>Specchio acqueo antistante la località di Pare' di Valmadrera.</p> <p>9. PERCORSO</p> <p>La scelta del percorso sarà a discrezione del CdR.</p> <p>10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3. La bandiera gialla deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.</p> <p>10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.</p> <p>10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.</p> <p>11. PUNTEGGIO</p> <p>11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall' appendice A delle RRS.</p> <p>11.2 Sono previste dieci prove. E' necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.</p> <p>11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.</p> <p>12. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA</p> <p>Le barche dovranno essere in acqua entro le 18 del 29 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.</p> <p>13. ALTRE AZIONI PROIBITE</p> <p>13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture</p>	<ul style="list-style-type: none"> • proof of current marine liability insurance coverage; • crew list; • FIV membership card for all Italian sailors; • proof of IJCA membership for the owner and helmsperson. • Advertising licence (only for Italian boats). <p>6.2 All competitors will be weighed during registration. Competitors must show a ID card valid for foreign travel at the crew weight check.</p> <p>6.3 All boats will be subject to random inspection at any time during the regatta.</p> <p>7. SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The sailing instructions will be available during Skipper Meeting.</p> <p>8. VENUE</p> <p>Lake in front of Valmadrera.</p> <p>9. THE COURSE</p> <p>Race course will be chosen by the R.C.</p> <p>10. PENALTY SYSTEMS</p> <p>10.1 The Scoring Penalty, rule 44.3 shall apply. The yellow flag dimension shall be at least 150x200 mm.</p> <p>10.2 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag dimension, shall be at least 150x200 mm.</p> <p>10.3 The Race Committee may also announce the numbers of the boats that have broken starting rules via VHF.</p> <p>11. SCORING</p> <p>11.1 The scoring system applied will be as follows: The Low Point System defined in RRS Appendix A.</p> <p>11.2 Ten races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.</p> <p>11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p> <p>When five or more races have been sailed, the score will be the total of her race score excluding her worst score.</p> <p>12. HAUL-OUT RESTRICTIONS</p> <p>Boats shall be afloat by 18,00 hrs on May 29th and shall not be hauled out for all event period except and with written clearance of the RC.</p> <p>13. OTHER PROHIBITED ACTIONS</p> <p>13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used</p>
---	--

<p>lateralmente in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.</p> <p>13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato.</p> <p>14. PREMI</p> <p>14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.</p> <p>14.2 Il titolo di Campione Nazionale 2014 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.</p> <p>14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.</p> <p>15. DIRITTI</p> <p>15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al CVT ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.</p> <p>16. RESPONSABILITA'</p> <p>16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.</p> <p>16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.</p> <p>17. INFORMAZIONI</p> <p>Per ulteriori informazioni consultare il sito: http://www.tivanovela.it/ http://www.j24lario.it/nazionalej24/ http://www.j24.it/</p>	<p>during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.</p> <p>13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned places.</p> <p>14. PRIZES</p> <p>14.1 Prizes will be awarded to the top 5.</p> <p>14.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2014 National Champion and will be the winner of the Challenger Trophy of the Class.</p> <p>14.3 Prizes for daily races will be awarded to the winner of each race.</p> <p>15. MEDIA RIGHTS</p> <p>Competitors give absolute right and permission to the Italian J/24 Class Association, CVT and the event Sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.</p> <p>16. DISCLAIMER OF LIABILITY</p> <p>16.1 Competitors participate during all the event at their own risk. See rule 4, Decision to Race.</p> <p>16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p> <p>17. INFORMATION</p> <p>For further information please see: http://www.tivanovela.it/ http://www.j24lario.it/nazionalej24/ http://www.j24.it/</p>
---	--